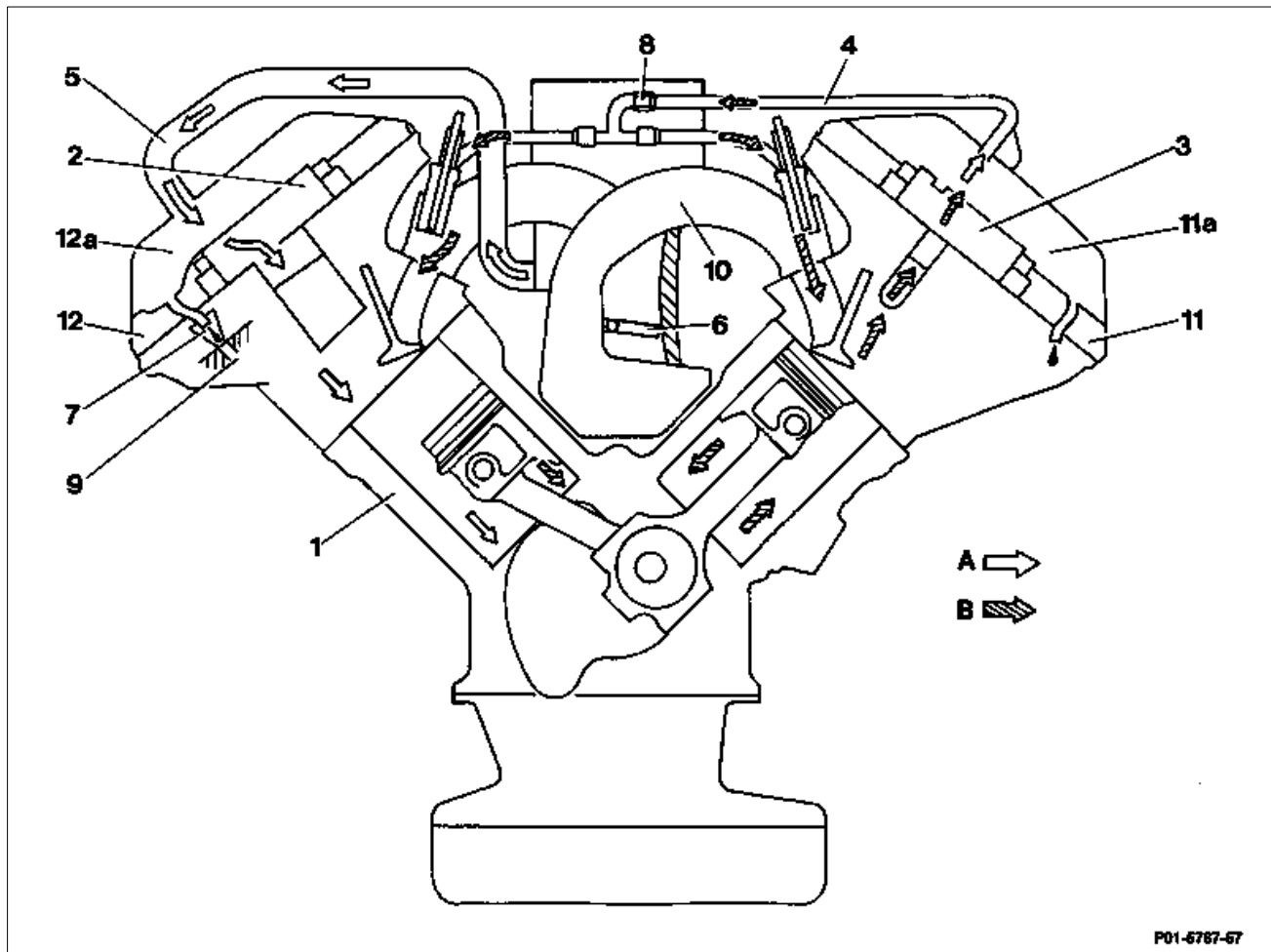


Entlüftung bei Leerlauf und mittlerer Teillast



Motor 119.97/98

1	Zylinderkurbelgehäuse	10	Saugrohr
2	Ansaugschacht rechts	11	Zylinderkopphaube links
3	Ansaugschacht links	11a	Ölabscheideraum in linker Zylinderkopphaube
4	Entlüftungsleitung (Leerlauf/untere Teillast)	12	Zylinderkopphaube rechts
5	Entlüftungsleitung (obere Teillast/Vollast)	12a	Ölabscheideraum in rechter Zylinderkopphaube
6	Drosselklappe	13	Syphon
7	Gummitrichter		
8	Drosselbohrung 1,5 mm	A	Frischluft
9	Ölabscheider im linken Zylinderkopf hinten	B	Durchblasegase

Die Durchblasegase strömen im Leerlauf und bei unterer Teillast aus dem Zylinderkurbelgehäuse (1) vorn über den linken Ansaugschacht (3) in den Ölabscheideraum (11a) in der linken Zylinderkopphaube (11). Anschließend strömen die Durchblasegase über die Verbindungsleitung (4) mit der Drosselbohrung (8) 1,5 mm, zu den Brennräumen.

Gleichzeitig wird das Zylinderkurbelgehäuse (1) über die Entlüftungsleitung (5), rechte Zylinderkopphaube (12) Ölabscheideraum (12a) und Ansaugschacht (2) mit Frischluft belüftet. Im Reparaturfall sind die Entlüftungsleitungen 4 und 5 sowie die Drosselbohrung 8 auf Durchfluß zu prüfen.

Entlüftung bei oberer Teillast und Vollast

